

NEWSLETTER

BOLETIM INFORMATIVO | EDIÇÃO Nº 14 2026



EMPRESA NACIONAL
DE BILHÉTICA INTEGRADA



EMPOSSADOS CHEFES DE DEPARTAMENTO DAS DIFERENTES ÁREAS DA ENBI



FUNDO SOCIAL DOS
TRABALHADORES DO
SECTOR DOS
TRANSPORTES
PROMOVE SESSÃO DE
ESCLARECIMENTO NA
ENBI



ENBI REALIZA
VISITAS DE
CONSTATAÇÃO E
DE COMPLIANCE À
PROVÍNCIA DE
MALANJE

AGORA PODES TRATAR
O TEU PASSE GIRAMAIIS
COM APENAS 200KZ E O
NUMERO DE TELEFONE



UM SISTEMA
UMA NAÇÃO
UM SÓ CARTÃO

Estamos a unificar a
mobilidade para facilitar
o teu dia-a-dia

LUANDA BENGUELA CABINDA MALANJE HUAMBO HUILA

03

FUNDO SOCIAL DOS TRABALHADORES DO SECTOR DOS TRANSPORTES PROMOVE SESSÃO DE ESCLARECIMENTO NA ENBI

04

EMPOSSADOS CHEFES DE DEPARTAMENTO DAS DIFERENTES ÁREAS DA ENBI

05

ENBI REALIZA VISITAS DE CONSTATAÇÃO E DE COMPLIANCE À PROVÍNCIA DE MALANJE

06

TOMADA DE POSSE DOS DIRECTORES DO CAPITAL HUMANO E DIRECÇÃO DE ORGANIZAÇÃO E PLANEAMENTO

07

ANTT APRESENTA GRUPO TÉCNICO DE MOBILIDADE URBANA DURANTE VISITA ÀS INSTALAÇÕES DA ENBI

08

ANGOLA INICIA MONTAGEM DE AUTOCARROS COM PARCERIA VOLVO PARA REFORÇO DA MOBILIDADE URBANA

10

O OUTRO LADO DO ENBIANO

11

CURIOSIDADE - SABIAS QUE? ANIVERSARIANTES



03

FUNDO SOCIAL DOS TRABALHADORES DO SECTOR DOS TRANSPORTES PROMOVE SESSÃO DE ESCLARECIMENTO NA ENBI



04

EMPOSSADOS CHEFES DE DEPARTAMENTO DAS DIFERENTES ÁREAS DA ENBI



05

ENBI REALIZA VISITAS DE CONSTATAÇÃO E DE COMPLIANCE À PROVÍNCIA DE MALANJE



06

TOMADA DE POSSE DOS DIRECTORES DO CAPITAL HUMANO E DIRECÇÃO DE ORGANIZAÇÃO E PLANEAMENTO

Ficha Técnica:

- Directora: Quércia Jorge
- Coordenadora Editorial: Joaquina Dungue
- Fotografia: Lolo Makunzi
- Texto: Joaquina Dungue;
- Design e Paginação: Kelson Santana

Equipa: Joaquina Dungue; Kelson Santana; Maravilha Mangu; Lolo Makunzi; Faustino Francisco; Fátima Catala

Centro de Controlo Operacional ENBI S.A.



FUNDO SOCIAL DOS TRABALHADORES DO SECTOR DOS TRANSPORTES PROMOVE SESSÃO DE ESCLARECIMENTO NA ENBI

O Fundo Social dos Trabalhadores do Sector dos Transportes (FSTT) promoveu, no dia 27 de Janeiro do corrente ano, um workshop de sensibilização na Empresa Nacional de Bilhética Integrada (ENBI).

Durante o workshop, presidido pelo Presidente da Comissão de Gestão do FSTT, Bruno Inglês, foram esclarecidas questões relacionadas com a implementação e o funcionamento do Fundo Social.

O FSTT foi criado com o propósito de promover a melhoria contínua das condições de trabalho, socioeconómicas, de bem-estar e de segurança de todos os profissionais, funcionários, agentes administrativos, pessoal contratado e trabalhadores que actuam no sector dos transportes, contribuindo para o desenvolvimento económico e social do país. O Fundo apoia igualmente as actividades culturais, recreativas e desportivas desenvolvidas pelas entidades tuteladas e superintendidas pelo Ministério dos Transportes.

Com uma gestão transparente e orientada para resultados, o FSTT procura responder às necessidades dos trabalhadores com responsabilidade e compromisso. Os seus programas e iniciativas são concebidos para oferecer apoio em áreas prioritárias, como saúde, segurança e formação.

São membros do FSTT todos os funcionários, agentes administrativos, pessoal contratado e trabalhadores que, independentemente da relação jurídico-laboral, estejam ao serviço do Ministério dos Transportes, bem como dos órgãos por este tutelados ou superintendidos, e que, de forma facultativa, adiram ao Fundo Social.

Estiveram presentes no evento o Presidente da Comissão de Gestão do FSTT, Bruno Inglês, o Vogal da Comissão de Gestão do FSTT, Flaviano Capita, técnicos do FSTT, da ENBI participaram a Administradora Executiva Berta Vicente, Administradora Executiva Solange da Costa, directores e chefes de departamento.



Centro de Controlo Operacional ENBI S.A.



EMPOSSADOS CHEFES DE DEPARTAMENTO DAS DIFERENTES ÁREAS DA ENBI

O Presidente da Comissão Executiva (PCE) da Empresa Nacional de Bilhética Integrada (ENBI), Edgar Bruno Costa, conferiu posse aos Chefes de Departamento das Direcções de Organização e Planeamento; Contabilidade e Finanças; Tecnologias de Informação; Comercial e Negócios; Compras e Logística; Segurança Integrada; Capital Humano; Operações e Monitorização, no passado dia 26 de Janeiro do corrente ano.

As nomeações enquadram-se na necessidade de reforçar a gestão dos departamentos da ENBI, bem como na importância de assegurar lideranças capazes de promover a eficiência e a eficácia na execução das actividades desenvolvidas.

Durante o acto, realizado nas instalações do edifício-sede da ENBI, o PCE dirigiu palavras de encorajamento e apoio aos recém-nomeados.

“Espero que se dediquem e coloquem em prática o juramento que acabaram de fazer, cada um na sua respectiva área, pois o trabalho de cada um contribuirá para os resultados da ENBI”, afirmou.

Por sua vez, a Administradora Executiva Berta Vicente mostrou-se entusiasmada e encorajou a nova equipa de líderes a honrar o voto de confiança que lhes está a ser depositado, fruto de muito esforço e trabalho

ao longo dos três anos da ENBI.

Na tomada de posse estiveram presentes o PCE da ENBI, Edgar Bruno Costa, a Administradora Executiva Berta Vicente, a Administradora Executiva Solange da Costa, bem como representantes das distintas áreas que compõem a ENBI.





ENBI REALIZA VISITAS DE CONSTATAÇÃO E DE COMPLIANCE À PROVÍNCIA DE MALANJE

O Gabinete Jurídico, Risco e Compliance (GJRC) e a Direcção de Capital Humano (DCH) da Empresa Nacional de Bilhética Integrada (ENBI) realizaram visitas de cortesia e de Compliance às operadoras de transportes da província de Malanje, no período de 14 a 16 de Janeiro do corrente ano.

Durante a estadia da ENBI em Malanje, foram efectuadas visitas de cortesia e de Compliance ao Centro de Controlo Operacional, à loja da ENBI síta no SIAC, bem como às operadoras inseridas no SNBI.

A iniciativa teve como objectivo a auscultação das operadoras locais, e a apresentação de um plano de acção destinado à conformação do vínculo institucional entre a ENBI e as operadoras, bem como ao reforço e estreitamento das relações de parceria.

As visitas de constatação foram lideradas pelo Director do GJRC, Ambrósio Luntadila, e pelo Chefe de Departamento da Direcção de Capital Humano, António Cardoso.





TOMADA DE POSSE DOS DIRECTORES DO CAPITAL HUMANO E DIRECÇÃO DE ORGANIZAÇÃO E PLANEAMENTO

O Presidente da Comissão Executiva (PCE) da Empresa Nacional de Bilhética Integrada (ENBI), Edgar Bruno Costa, nomeou, recentemente, a colaboradora Elizete da Conceição Dumba João para exercer, em comissão de serviço, o cargo de Directora para Direcção de Organização e Planeamento (DOP) e Fulgêncio Salomão Henriques Lopes Dumba João para exercer, em comissão de serviço, o cargo de Director do capital Humano, que por sua vez, tomaram posse no passado dia 29 de Janeiro de 2026

As referidas nomeações enquadram-se na necessidade de assegurar a gestão corrente das Direcções, bem como a adequada coordenação das suas actividades e a continuidade da prossecução

dos objectivos estratégicos definidos para a DOP e para a DCH.





ANTT APRESENTA GRUPO TÉCNICO DE MOBILIDADE URBANA DURANTE VISITA ÀS INSTALAÇÕES DA ENBI

No âmbito da estratégia de melhoria da mobilidade urbana nas principais cidades de Angola, a Agência Nacional dos Transportes Terrestres (ANTT) realizou uma visita de cortesia e de trabalho às instalações da Empresa Nacional de Bilhética Integrada (ENBI), bem como às operadoras TCUL e Rosalina Express, em Luanda.

durante os quais foi apresentado o Grupo Técnico de Mobilidade Urbana, uma estrutura criada pela ANTT com o objectivo de fomentar parcerias entre os sectores público e privado e conceber soluções modernas e integradas para os desafios do transporte urbano de passageiros.

A jornada de trabalho realizada reforça o compromisso da ANTT em actuar como facilitadora de soluções sustentáveis, visando a implementação de um sistema de transporte digno, moderno e inclusivo, em benefício de todos os cidadãos angolanos.



A delegação da ANTT, chefiada pelo Administrador para a Área de Operações, Juscelino Oliveira, manteve encontros com a gestão das referidas instituições,





ANGOLA INICIA MONTAGEM DE AUTOCARROS COM PARCERIA VOLVO PARA REFORÇO DA MOBILIDADE URBANA

Para o Ministério dos Transportes, a inauguração da fábrica de montagem de veículos automóveis do Grupo OPAIA, na Zona Económica Especial (ZEE) Luanda-Bengo, constitui um marco estruturante para a melhoria sustentável da mobilidade em Angola e para o reforço da capacidade produtiva nacional no sector dos transportes.

A nova e industrial, com enfoque na montagem de autocarros para transporte colectivo, bem como de veículos ligeiros e comerciais, representa o início efectivo da indústria automóvel em Angola. O projecto assume particular relevância para a mobilidade urbana e interurbana, ao criar capacidade interna para produzir meios de transporte colectivo de forma contínua, articulando mobilidade, industrialização, criação de emprego e soberania produtiva.

Segundo o Ministro dos Transportes, Ricardo Viegas D'Abreu, "a mobilidade não se resolve apenas com planeamento ou com a aquisição pontual de frotas; resolve-se com capacidade produtiva instalada no país, com continuidade de oferta e com uma cadeia de valor nacional que sustente essa capacidade ao longo do tempo".

O governante sublinha que a instalação desta unidade industrial traduz "uma decisão estratégica de dotar o país de meios próprios para assegurar a mobilidade colectiva, reduzindo a dependência externa e criando bases sólidas para respostas estruturais às necessidades do sistema nacional de transportes".

O projecto resulta de um investimento do empresariado nacional, através do Grupo OPAIA, e distingue-se pela associação a parceiros internacionais de referência

na indústria automóvel, com destaque para a parceria com a Volvo na montagem de autocarros destinados ao transporte público e colectivo, bem como para acordos com fabricantes internacionais de veículos ligeiros e comerciais. Esta cooperação garante elevados padrões de qualidade, fiabilidade tecnológica e segurança operacional, assegurando que os autocarros produzidos localmente respondem às exigências do transporte urbano moderno, bem como soluções mais eficientes e ambientalmente sustentáveis.

"Estamos perante um modelo equilibrado, que combina visão empresarial nacional, parcerias internacionais de reconhecida credibilidade e transferência gradual de conhecimento e tecnologia", afirmou o Ministro dos Transportes, acrescentando que este percurso permitira evoluir progressivamente para maiores níveis de incorporação local de componentes.

Para além do impacto directo na melhoria da oferta de transporte público e colectivo (através do reforço e renovação das frotas de autocarros com produção local), este projecto terá efeitos significativos ao nível do emprego, da formação profissional e do desenvolvimento de competências técnicas e industriais, com a criação, numa primeira fase, de cerca de 1.500 postos de trabalho, maioritariamente ocupados por jovens angolanos.

O Ministério dos Transportes reafirma o seu compromisso com a implementação de políticas públicas que promovam soluções estruturais, duradouras e soberanas para a mobilidade, valorizando o que é produzido em Angola e incentivando a consolidação de uma base industrial nacional capaz de responder aos desafios do crescimento demográfico, da expansão urbana e da intensificação das deslocações diárias.

UTILIZAÇÃO DOS PASSES

TOTAL DE PASSES EM USO

73 283



TOTAL GERAL
ACESSOS

2 934 098



Os dados acumulados do Sistema Nacional de Bilhética Integrada demonstram a crescente adesão dos cidadãos ao passe GiraMais. Até 2026, foram já utilizados 73 283 passes nas categorias Regular, Estudante e Antigo Combatente, um número que reflecte a confiança dos utentes neste modelo moderno de acesso aos transportes públicos.

No mesmo período, registaram-se 2 934 098 acessos aos Transportes Públicos Urbanos de passageiros com o passe GiraMais, confirmando o papel central da bilhética eletrónica na organização da mobilidade e na melhoria da experiência de viagem dos utentes.

Estes indicadores traduzem o impacto das acções desenvolvidas pela ENBI para promover um sistema mais integrado, seguro e eficiente, alinhado com a estratégia nacional de modernização dos transportes públicos.

A ENBI continuará a trabalhar na expansão da rede de aceitação do passe, no reforço das soluções tecnológicas e na criação de melhores condições para que cada vez mais cidadãos beneficiem das vantagens da bilhética integrada.

**AGORA É MAIS
FÁCIL TER O TEU
PASSE GIRAMAIIS!**

Sem custos, sem documentos, só
precisas do teu **número de telemóvel** e
200 Kz de carregamento mínimo.



CONHEÇA FAUSTINO FRANCISCO : A ARTE QUE NASCE DO TALENTO, DA DISCIPLINA E DA PAIXÃO



Faustino Francisco, alocado ao Gabinete de Comunicação e Marketing da Empresa Nacional de Bilhética Integrada(ENBI), actua como designer gráfico e destaca-se pela responsabilidade e dedicação com que desenvolve as artes visuais da instituição. Sua trajetória é marcada pela paixão, disciplina e superação elementos que hoje se refletem directamente na qualidade do trabalho que entrega à empresa.

Desde pequeno, Faustino demonstrou um interesse único pelo desenho. Começou aos seis anos, inspirado pelos desenhos animados, especialmente Dragon Ball. Embora nunca tenha frequentado cursos formais, alimentou o talento de forma autodidata, observando profissionais pela internet e praticando diariamente.

O ano de 2015 foi decisivo no seu percurso artístico. Foi quando conheceu dois primos também ilustradores que até então não convivia, mas que se tornaram peças-chave no seu crescimento técnico. Já com experiência profissional, eles ensinaram-lhe fundamentos essenciais, como o traçado correcto das linhas, permitindo que Faustino alcançasse novos níveis de precisão e qualidade.

Com o tempo, seus desenhos tornaram-se mais

detalhados e expressivos. O reconhecimento começou no círculo familiar e social: pessoas passaram a solicitar retratos, caricaturas e ilustrações personalizadas. Esse interesse crescente mostrou-lhe que o desenho poderia ser mais do que um talento poderia ser uma profissão sólida e respeitada.

Na gestão dos seus trabalhos, Faustino demonstra disciplina exemplar. Prefere trabalhar à noite, período que considera ideal para a concentração necessária ao aperfeiçoamento de cada detalhe. O tempo de execução varia conforme a complexidade da imagem: desenhos simples podem ser concluídos em cerca de cinco horas, enquanto obras mais detalhadas exigem um dia inteiro de dedicação.

Hoje, na ENBI, Faustino Francisco contribui para fortalecer a identidade visual institucional, aliando criatividade, técnica e compromisso. Sua história inspira jovens profissionais e reforça a importância do investimento contínuo no talento individual.

Para encomendas de trabalhos artísticos, o contacto oficial é: **930 596 953**

Você sabia que ?



Um único Autocarro pode substituir até 40 carros nas ruas

Isso mesmo! Ao optar pelo transporte público, você contribui significativamente para reduzir o congestionamento e a poluição no trânsito.

Isso representa uma grande economia de espaço e uma significativa diminuição das emissões de CO₂ na atmosfera. Com menos carros nas ruas, a cidade fica mais limpa para todos!

Escolha andar de ônibus e colabore com a sustentabilidade. Juntos podemos transformar a mobilidade urbana e ajudar a cuidar do nosso planeta.

ANIVERSARIANTES DE FEVEREIRO

DIA 12



**LÚCIO MANUEL
(DCN)**

DIA 15



**ESTEVÃO EPALANGA
(DSI)**

DIA 17



**NGOMBO DANIEL
(DOM)**

DIA 19



**ELITER QUITUMBA
(DCN)**

DIA 19



**JOÃO SUKAMA
(DTI)**

DIA 20



**BELINA KANGALO
(DCH)**

DIA 23



**ELIZETE JOÃO
(DIRECTORA DOP)**

Parabéns!